



07/07/2026

## RENAULT BREIDT AANBOD MASTER VERDER UIT MET NIEUWE VERSIES EN FUNCTIES

- De Renault Master is begin 2026 uitgegroeid tot bestverkochte grote bedrijfswagen in Europa, zowel met verbrandingsmotor als in E-Tech electric uitvoering.
- Renault breidt het Master aanbod uit met nieuwe functies voor meer comfort, veiligheid en veelzijdigheid.
- De Master krijgt meer gerecyclede materialen, waaronder kunststof uit voertuigen aan het einde van hun levensduur.
- Ook het aanbod van 'converted by Renault' groeit, met nieuwe ombouwvarianten die Renault rechtstreeks in de fabriek assembleert.

**Schiphol-Rijk, 7 juli 2026 – De Renault Master is begin 2026 uitgegroeid tot de Europese nummer één in het segment van grote bedrijfswagens. Dat geldt zowel voor de uitvoeringen met verbrandingsmotor als voor de volledig elektrische E-Tech electric uitvoeringen. Daarmee laat Renault zien dat het met een breed multi-energy-aanbod goed inspeelt op de wensen van zakelijke gebruikers. De Master is leverbaar voor uiteenlopende toepassingen en blijft trouw aan de eigenschappen die het model al jaren succesvol maken: een robuuste bouw, brede inzetbaarheid en lage gebruikskosten.**

Tegelijk maakt Renault de Master op belangrijke punten praktischer voor dagelijks gebruik. Daarbij richt Renault zich op intensief professioneel gebruik, met meer aandacht voor ergonomie, gebruiksgemak en bewegingsruimte in de cabine.

### MEER COMFORT, RUIMTE EN VEILIGHEID

Renault maakt de cabine van de Master ruimer en praktischer met een nieuw ontworpen middenconsole. In de E-Tech electric-uitvoeringen en modellen met verbrandingsmotor met automatische transmissie ontstaat daardoor 90 mm extra bewegingsruimte. Dat maakt de doorgang tussen cabine en laadruimte eenvoudiger en zorgt ook voor meer comfort voor de middelste passagier, dankzij extra been- en knieruimte.

Ook bij veelvuldig in- en uitstappen wordt de Master gebruiksvriendelijker. Renault introduceert een badge voor handsfree toegang en starten, een praktische toevoeging voor bestuurders die tijdens een werkdag meerdere stops moeten maken.

Op het gebied van veiligheid voegt Renault eveneens nieuwe functies toe. Alle voorwielaangedreven versies worden voortaan standaard voorzien van een camera die de aandacht van de bestuurder monitort, evenals een elektrische parkeerrem met Auto Hold. De E-Tech electric versies en modellen met automatische transmissie beschikken voortaan bovendien over adaptieve cruisecontrol met bediening op het stuurwiel en een verbeterd digitaal instrumentenpaneel.



## **BATTERIJTECHNIEK EN ELEKTRISCH AANBOD VERNIEUWD**

Voor de Master E-Tech electric introduceert Renault een nieuwe batterij die in Europa geproduceerd en in Frankrijk geassembleerd wordt, in de Renault fabriek in Batilly. De capaciteit blijft met 87 kWh gelijk, maar de batterij maakt voortaan gebruik van een nikkelhoudende celchemie. Deze technologie verbetert het thermisch beheer en optimaliseert de laadprestaties.

De Master E-Tech electric is voorzien van een bidirectionele 11 kW-boordlader. Optioneel levert Renault ook een 22 kW-boordlader, die voortaan eveneens bidirectioneel werkt. In markten waar deze functie beschikbaar komt, is de Renault Master op een later moment ook geschikt voor V2G, oftewel Vehicle-to-Grid. Daarmee kan de batterij van de bedrijfswagen energie terugleveren aan het elektriciteitsnet.

Het aanbod van de Renault Master E-Tech electric wordt bovendien uitgebreid met een nieuwe chassis-cabineversie met 40 kWh-batterij. Deze uitvoering vormt een betaalbaarder alternatief naast de bestaande variant met 87 kWh-batterij en is vooral bedoeld voor gemeenten en andere gebruikers die de Master voornamelijk inzetten voor stedelijke logistiek.

## **PRAKTISCHER VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK**

Met 220V-stopcontacten in zowel de cabine als de laadruimte wordt de Renault Master inzetbaar als mobiele werkplek. De aansluitingen leveren tot 3.500 W vermogen, zodat gebruikers hun gereedschap rechtstreeks van stroom kunnen voorzien of bijbehorende accu's kunnen opladen. Dat bespaart tijd tijdens de werkdag en vergroot de inzetbaarheid van de Master.

Renault speelt ook in op de wensen van camperbouwers. Voor specifieke toepassingen krijgt de Master onder meer een 120 mm bredere spoorbreedte achter dat vereenvoudigt de ombouw tot camper.

## **MEER CIRCULARITEIT EN OMBOUW AF FABRIEK**

Renault past in de Master steeds meer gerecyclede materialen toe. Het zichtbare bovenste deel van het dashboard bestaat voortaan voor 20% uit gerecycled kunststof afkomstig uit voertuigen aan het einde van hun levensduur. Deze toepassing is ontwikkeld binnen het ecosysteem van The Future Is Neutral. Daarmee laat Renault zien dat materialen uit bestaande voertuigen opnieuw kunnen worden gebruikt in zichtbare interieurdelen, zonder concessies te doen aan kwaliteit, duurzaamheid of veiligheid.

Daarmee krijgt circulariteit een zichtbare plek in de Renault Master. Een voertuig aan het einde van zijn levenscyclus vormt zo een waardevolle bron van grondstoffen en draagt direct bij aan de ontwikkeling en productie van nieuwe modellen.



Ook het aanbod van in de fabriek geassembleerde ombouwvarianten groeit. Onder het label 'converted by Renault' introduceert Renault nieuwe open laadbak- en kipperversies in aluminium. Deze zijn ontwikkeld door respectievelijk carrosseriebouwer JPM. Daarnaast voegt Renault een uitvoering met grotere laadcapaciteit toe, met een laadvolume van 20 tot 23 m<sup>3</sup> en een laadklep.

**Frédéric Clermont, VP LCV Product & Revenue:** *"Al bijna 50 jaar ondersteunt de Renault Master zakelijke klanten in hun dagelijkse werkzaamheden. De vierde generatie Renault Master, uitgeroepen tot Van of the Year 2025, krijgt nieuwe versies en functies en een vernieuwd, functioneler dashboard. Het dashboard bevat 20% gerecycled kunststof uit voertuigen aan het einde van hun levensduur, afkomstig via onze dochteronderneming The Future Is Neutral. Dankzij het brede productaanbod en het complete gamma voertuigen dat Renault rechtstreeks in de fabriek ombouwt onder het label 'converted by Renault', is de Renault Master begin 2026 uitgegroeid tot Europees leider onder de grote bedrijfswagens."*

#### **Over Renault**

Renault is het grootste Franse automerk ter wereld. Op basis van meer dan een eeuw aan innovatie ontwikkelt het merk *voitures à vivre* met een aantrekkelijk design, nuttige en mensgerichte technologieën en geëlektrificeerde aandrijflijnen zonder concessies aan rijplezier. De auto's van Renault zijn ontworpen als leefruimtes en bedoeld voor het dagelijks leven. Na een ingrijpende transformatie die in gang werd gezet met het Renaulution-plan, begint het merk nu aan een nieuwe strategische cyclus met futuREady. Dit plan heeft als doel het concurrentievermogen te versterken en duurzame prestaties op lange termijn te realiseren, zowel in Europa als internationaal. Deze ambitie is gebaseerd op aantrekkelijke producten en een pragmatische benadering van elektrificatie met twee pijlers – 100% hybride en 100% elektrisch – om de energietransitie in elk tempo te ondersteunen, evenals op een versterkte internationale dynamiek.